

ИЗМЕНЯЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ КРЫЛА

При взлете и посадке крылья таких самолетов распрямляются: это увеличивает подъемную силу и позволяет выполнять взлет и посадку на небольшой скорости. В полете крылья складываются, сопротивление снижается, и самолет может развить большую скорость.

КРЫЛЬЯ ОБРАТНОЙ СТРЕЛОВИДНОСТИ

Эта экспериментальная конструкция дает высокую подъемную силу и низкое лобовое сопротивление и позволяет хорошо маневрировать на высоких скоростях. Два небольших крыла переднего оперения улучшают маневренность.

СВЕРХЗВУКОВОЙ САМОЛЕТ

У самолетов, чьи скорости превышают скорость звука, крылья обычно треугольные (дельтавидные). Такие крылья позволяют быстрее проскочить ударную волну, которая возникает при переходе звукового барьера, и сохранить управление на сверхзвуковой скорости.

Скорость при взлете и посадке у таких самолетов очень высока из-за низкой подъемной силы.

ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ

Крылья прямой стреловидности нужны для снижения трения на высоких скоростях. При этом, однако, снижается и подъемная сила, поэтому при взлетах и посадках требуется большая скорость.

Тоже мне изобретение!

МАШУЩИЕ КРЫЛЬЯ

Крайне эффективная конструкция крыла, на которую стоит обратить внимание. Особенно в местах, где разрешено кормить птиц.

